

О порядке включения участников ВЭД в проект «Зеленый Коридор»

Проект ЗК предназначен для экспортеров и импортеров, соответствующих определенным требованиям проекта и согласованным на уровне ФТС России и ГТУ КНР.

Указанный проект предполагает информационный обмен с таможенными органами в режиме реального времени, при этом обязательным условием включения в проект является наличие добровольного согласия предприятия. Участникам проекта предоставляются соответствующие упрощения в части таможенного контроля.

Китайский участник ВЭД (отправитель/получатель товара), желающий стать участником проекта ЗК, подает соответствующее заявление в таможенную службу прямого подчинения (*аналог РТУ – прим.*) по месту своей регистрации. Таможенный орган проводит в отношении участника ВЭД проверку на предмет его соответствия требованиям проекта, после чего докладывает о результатах проверки на центральный уровень в ГТУ КНР.

В целях реализации проекта ЗК таможенные службы России и КНР согласовывают состав сведений (предварительной информации), подлежащих взаимному обмену. При этом по мере углубления сотрудничества Сторон и, исходя из фактической необходимости, состав передаваемых сведений может быть расширен.

Китайский участник ВЭД, включенный в проект ЗК, при декларировании товаров обязан сделать специальную пометку в графе «Примечания» таможенной декларации на товары. Так, в графе «Примечания» экспортной декларации необходимо указать аббревиатуру «CRGC» большими латинскими буквами, а также код российской компании-контрагента со знаком #.

В графе «Примечания» импортной декларации необходимо указать аббревиатуру «CRGC» большими латинскими буквами, а также UCR-код товарной партии со знаком #.

Информация об упрощениях, предоставляемых на территории Российской Федерации в отношении товаров, ввозимых в рамках российско-китайского проекта «Зеленый коридор»

Проект «Зеленый коридор» реализуется на основании Протокола между ФТС России и Главным таможенным управлением Китайской Народной Республики об организации экспериментального обмена информацией по взаимной торговле от 27 марта 2007 года (далее – проекте ЗК, Протокол).

Проект ЗК направлен на дальнейшее сокращение сроков совершения таможенных операций без потери качества таможенного администрирования, за счет использования в рамках национальной системы управления рисками предварительной информации о перемещаемых во взаимной торговле товарах и транспортных средствах, передаваемой ГТУ КНР в ФТС России.

В целях реализации проекта ЗК таможенные службы согласовывают перечень организаций и таможенных органов, участвующих в проекте, состав предварительной информации, подлежащей взаимному обмену, номенклатуру и виды транспорта (статья 5 Протокола).

Применение проекта ЗК таможенными службами государств-участников Протокола производится в отношении компаний, осуществляющих внешнеэкономическую деятельность на территории одноименного государства. Согласование круга участников проекта ЗК позволяет исключить возможность его использования недобросовестными участниками ВЭД.

Одним из условий включения компаний в проект ЗК является наличие добровольного волеизъявления участника ВЭД, деятельность которого характеризуется низким уровнем риска нарушения таможенного законодательства согласно национальному законодательству сторон.

ФТС России доработала и расширила подход по допуску компаний в проект ЗК, например, малое количество оформленных деклараций или недостаточный срок осуществления ВЭД, не лишают добросовестные компании возможности включиться в проект, а также сформулировала общие требования, предъявляемые к участникам ВЭД, добровольно изъявившим желание включиться в проект ЗК, а именно:

- официальное письменное обращение участника ВЭД в ФТС России;
- оценка на соответствие низкой степени риска нарушения права Евразийского экономического союза и законодательства Российской Федерации о таможенном деле;

- представление заинтересованным участником ВЭД в таможенную службу Российской Федерации перечня иностранных контрагентов для их идентификации и согласования с китайской таможенной службой (наименование

компании на английском и (или) китайском языке, идентификационный код, юридический и (или) фактический адрес предприятия). Отсутствие информации о контрагентах экспортеров, предполагаемых к участию в проекте ЗК, делает невозможным идентификацию каждого участника ВЭД, согласовываемого таможенными службами сторон для участия в проекте ЗК.

Предварительная информация о товарах и транспортных средствах, перемещаемых участниками проекта, привязана к конкретной партии товаров и (или) к конкретным транспортным средствам, что подтверждает осуществление поставки от конкретного отправителя в КНР в адрес конкретного получателя в России согласно контракту внешнеторговой сделки.

При этом российский участник ВЭД, включенный в проект ЗК, при декларировании указывает в 44 графе декларации на товары под кодом «09015» идентификатор товарной партии, следующей в рамках проекта ЗК. в качестве такого идентификатора используется номер UCR. Российский участник ВЭД заблаговременно получает от своего китайского контрагента идентификатор для его предоставления российским таможенными органами в целях идентификации ими товарной партии как следующей в рамках проекта при запросе сведений в информационной системе таможенных органов Российской Федерации.

Преимуществами, представляемыми участникам проекта ЗК, являются:

- по возможности приоритетный порядок совершения таможенных операций;
- ускорение совершения таможенных процедур при прибытии и при декларировании;
- минимизация временных издержек и, как следствие, финансовых затрат на доставку товаров добропорядочных участников ВЭД;
- неприменение (снижение частоты применения) отдельных форм таможенного контроля (в первую очередь физических досмотров и дублирования форм контроля);
- выборочное применение мер по минимизации рисков при прибытии и таможенном декларировании, за счет использования в СУР предварительной информации от таможенной службы ГТУ КНР;
- выделение отдельных полос следования транспортных средств в пунктах пропуска (при наличии технических и инфраструктурных возможностей);
- выделение отдельных рабочих мест в местах совершения таможенных операций (при наличии инфраструктурных возможностей и кадровых ресурсов);
- упрощение прохождения таможенных формальностей благонадежными участниками ВЭД за счет повышения достоверности декларирования, достигаемого посредством сопоставления данных, предоставленных ГТУ КНР, с данными, заявленными в декларации на товары.

关于在俄罗斯联邦境内对《绿色通道》项目框架下进口货物适用的便利措施

《绿色通道》项目是基于2007年3月27日签署的“俄罗斯海关署与中国海关总署关于开展双边贸易信息交换试点的议定书”落实的合作项目（以下简称—项目、议定书）。

该项目针对进一步缩短**俄中外贸**框架下进出境货物的通关时间。为此两国海关间交换进出口货物和运输工具的预先信息，**并对所传达的信息经过各自风险管理系统予以分析。**

为落实该项目，中俄海关商定参与项目的企业和各自地方海关的清单、应交换的预先信息数据项、运输工具种类和商品目录（议定书第5条）。

中俄海关各自对本国外贸企业开展《绿色通道》并事先核准参与项目的企业，因此各国失信外贸企业无法成为项目的成员。

企业为列入《绿色通道》项目应主动向本国海关表示自愿参与该项目。同时，企业应当属于违反海关法律的低风险企业。

目前，俄罗斯海关署已减轻对企业列入项目的要求，例如，守法企业无论向海关申报多少报关单、无论开展多长时间的外贸业务，只有企业表示自愿参与，海关都可研究审批本企业列入项目。

俄罗斯海关署对自愿参加项目的企业提出如下要求：

- **企业应正式向俄罗斯海关署提交申请；**

- **俄罗斯海关署评价，本企业**对违反欧亚经济联盟法和俄罗斯联邦海关法律的风险是否低；

- **自愿参与项目的企业**向俄罗斯海关应提交本企业的中国伙伴企业名单。此后俄罗斯海关署与中国海关总署商定本国企业及其中国伙伴企业的名单（包括伙伴企业的名称（英文/中文）、企业的海关注

册编码、企业地址（注册/实际）。各海关如缺乏本国企业的国外伙伴企业所需的信息，无法审批本国企业参与该项目。

中俄海关交换的预先信息应与具体一批货物/具体一辆运输工具绑定，以便证明具体中国发货人按照外贸合同向具体俄罗斯收货人供货的情况。

同时，参与《绿色通道》项目的俄罗斯企业向海关申报时，应在进出口报关单上第44栏中（在09015代码下）填写《绿色通道》项目下的相关商品批次唯一识别代码，即叫做UCR代码。

俄罗斯企业由其中方伙伴企业提前收到识别代码后，将该识别代码提交给俄罗斯海关。海关对提交的识别代码与数据库进行核对，并确认该商品批次按《绿色通道》项目进出境。

参与《绿色通道》项目的企业主要适用以下便利通关措施：

- 海关尽可能优先办理通关手续；
- 在货物抵达口岸时，并在向海关申报货物时，加快办理通关手续；
- 最大限度缩短通关时间，从而尽可能减少守法企业通关费用；
- 不使用 (或尽可能减少使用) 个别通关监管方式，即减少开箱查验频次并避免重新检查；
- 在货物抵达口岸时，并在向海关申报货物时，经过凭中国海关总署提交的预先信息进行风险分析，俄罗斯海关在抽选基础上采用风险防空措施；
- 在口岸给运输工具安排专用通道(如有所需的基础设施)；

在海关作业现场内安排单独工作岗位（如有所需的基础设施和人员资源）；

通过报关单上的信息与中国海关总署提供的预先信息对比，海关能够提高申报信息的准确性，从而能够向守法企业保障提供通关手续便利化。